

令和2年

本渡道路 橋梁工事が全面展開

熊本天草幹線道路の一部である「本渡道路」の(仮称)第二天草瀬戸大橋の工事が本格化しています。本渡道路は天草上島と下島をつなぐ2本目の道路として、90分構想の実現や渋滞の緩和、代替路の確保など、様々な効果が期待されています。

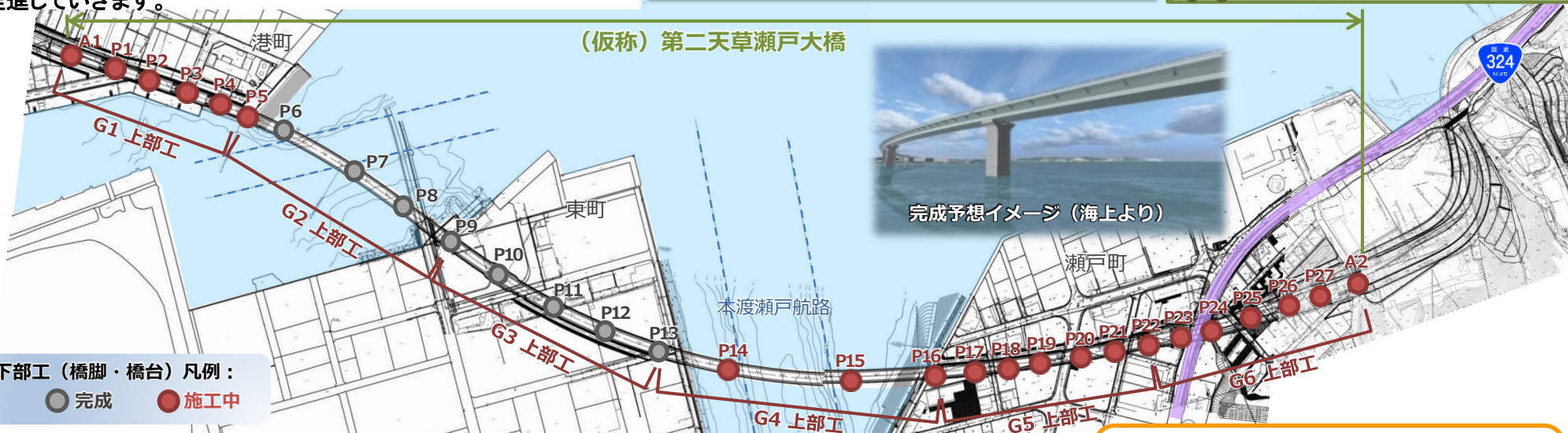
橋脚・橋台(下部工)全29基のうち、現在、8基の橋脚が完成し、残る21基が工事中です。また、橋桁(上部工)を架ける工事にも順次着手し、令和4年度の開通に向け橋脚、橋台及び橋桁の工事を推進していきます。





熊本天草 幹線道路 かわら版

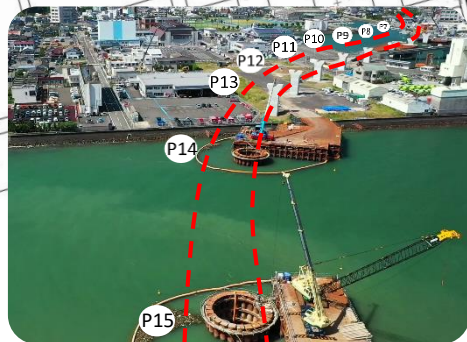
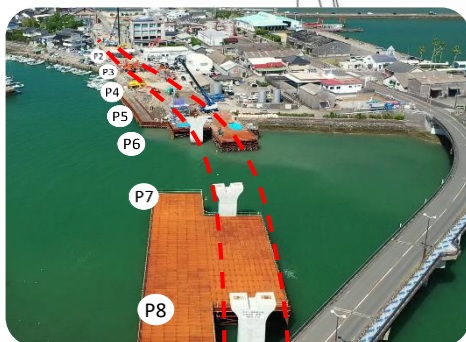
 本渡道路編

(仮称) 第二天草瀬戸大橋



下部工(橋脚・橋台)凡例:

-  完成
-  施工中



熊本天草幹線道路の目的

- ① 90分構想の実現**
地域間交流・連携強化、
地域の産業や観光振興
- ② 渋滞の緩和**
定時性の確保と交通安全性の向上
- ③ 代替路の確保**
緊急輸送道路機能の充実