

### 3-8-3 跨線橋処理

#### (1) 検討経緯

高架橋に支障する春日陸橋及び田崎陸橋は撤去となった。段山陸橋は、陸橋復元案と平面付替案を検討及び協議調整し、従前どおりの陸橋復元案を採用した。

高架化が完了し新たな道路が整備されるまで、仮道路及び周辺の代替道路を整備し、交通機能を確保する必要があった。

#### (2) 交通対策

陸橋の撤去による周辺交通の主な問題点は以下のとおりであった。

##### ○段山陸橋

- ▶ 周辺道路への交通負荷（特に、上熊本細工町線、段山踏切、段山町電停交差点）

##### ○春日陸橋

- ▶ 春日地域の都心部方面への迂回
- ▶ 周辺道路への交通負荷（特に古道踏切）

##### ○田崎陸橋

- ▶ 田崎地域の都心部方面への迂回
- ▶ 周辺道路への交通負荷

交通対策として、適切な迂回路を確保するとともに、迅速な道路交通情報の提供により交通渋滞の緩和を図った。

#### 【交通対策】

##### 1. 都市計画道路の早期整備により、広域的な迂回路を確保

- 新土河原出水線（新土河原～蓮台寺：4車線）を平成20年4月に供用開始
- 野口清水線（池上～島崎：4車線）を平成20年4月に供用開始

##### 2. 仮陸橋・仮道路等の設置により、現場周辺に迂回路を確保

- 段山陸橋の南側に、在来線と仮踏切で平面交差する仮道路を設置し、2車線の迂回路を確保する。
- 春日陸橋の南側に、都市計画道路春日池上線（祇園橋～古道踏切）を早期に整備し、2車線の迂回路（西側側道を一部区間利用）を確保する。
- 田崎陸橋の北側に、在来線と仮陸橋で立体交差する仮道路を設置し、2車線の迂回路（西側側道を一部区間利用）を確保する。

##### 3. 迅速な道路交通情報の提供による交通渋滞緩和

- 標識、看板、情報板等の設置により案内する。
- 道路交通情報通信システム（VICS:渋滞情報等をカーナビに提供するシステム）を活用し、迅速な道路交通情報を提供することにより、交通渋滞の緩和を図る。
- 様々なメディアを利用した広報・広告により周知の徹底を図る。
- 地元説明会により詳細な周知を図る。



注：平成20年5月より順次、代替道路へ切替え

図3-38 広域的な迂回路

(3) 広報・広告

段山陸橋、春日陸橋及び田崎陸橋の撤去、付替えにあたっては、迂回路及び迂回期間等を住民及び利用者へ周知するため、地元説明会をはじめテレビCM、ラジオ、新聞、情報誌、熊本県及び熊本市の広報誌、ホームページ、横断幕、立て看板、バス車体広告などによる広報、広告を図った。

(a) 撤去・迂回時（平成20年）

① テレビCM

**熊本県新幹線・熊本駅周辺整備事務所『陸橋撤去広報』**  
**TV-CM「段山陸橋」篇 15秒**

---

<p>VIDEO</p> <p>工事中の看板の中の 大田黒さん。</p>		<p>AUDIO</p> <p><b>SE:</b> ピンポ〜ン!!</p> <p>BGM~</p>
<p>段山陸橋をバックに しゃべっています。 (インフォメーションスーパー)</p>	<p>1.5" / 1.5"</p> 	<p><b>大田黒氏:</b> すんませ〜ん! 段山陸橋は 工事に入ります!!</p>
<p>CGアニメで紹介。 (迂回路が点滅している)</p>	<p>2.5" / 4"</p> 	<p><b>Na:</b> (女性) 5月11日から 藤崎台球場近くの 段山陸橋は 迂回路に 切り替わります!</p>
<p>再び、大田黒さんの しゃべり。</p>	<p>6.5" / 10.5"</p> 	<p><b>大田黒氏:</b> 迂回に ご協力ください!</p>
<p>看板からピョンと前に 出てきて ウェブ検索を指差します。</p>	<p>2" / 12.5"</p> 	<p><b>大田黒氏:</b> くわしくは こちらで!!</p>
<p>看板からピョンと前に 出てきて ウェブ検索を指差します。</p>	<p>0.5" / 13"</p> 	<p><b>大田黒氏:</b> くわしくは こちらで!!</p>
<p>看板からピョンと前に 出てきて ウェブ検索を指差します。</p>	<p>2" / 15"</p>	

熊本県新幹線・熊本駅周辺整備事務所『陸橋撤去広報』  
TV-CM「春日陸橋」篇 15秒

VIDEO

工事中の看板の中の  
大田黒さん。



1.5"  
1.5"

SE:

ピンポーン!!

AUDIO

♪BGM~

大田黒氏:

すんませ〜ん!  
春日陸橋は  
工事に入ります!!

段山陸橋をバックに  
しゃべっています。  
(インフォメーションスーパー)



2.5"  
4"

Na: (女性)

7月6日から  
花岡山入り口の  
春日陸橋は  
迂回路に  
切り替わります!

CGアニメで紹介。  
(迂回路が点滅している)



6.5"  
10.5"

大田黒氏:

迂回に  
ご協力ください!

再び、大田黒さんの  
しゃべり。



2"  
12.5"



看板からピョンと前に  
出てきて  
ウェブ検索を指差します。



2"  
15"

大田黒氏:

くわしくは  
こちらで!!

熊本県新幹線・熊本駅周辺整備事務所「陸橋撤去広報」  
TV-CM「田崎陸橋」篇 15秒

VIDEO

工事中の看板の中の  
大田黒さん。



1.5"  
1.5"

段山陸橋をバックに  
しゃべっています。  
(インフォメーションスーパー)



2.5"  
4"

CGアニメで紹介。  
(迂回路が点滅している)



6.5"  
10.5"

再び、大田黒さんの  
しゃべり。



2"  
12.5"

看板からピョンと前に  
出てきて  
ウェブ検索を指差します。



ピョン!!



2"  
15"

AUDIO

SE:

ピンポーン!!

♪BGM~

大田黒氏:

すんませ〜ん!  
田崎陸橋は  
工事に入ります!!

Na: (女性)

6月1日から  
田崎市場近くの  
田崎陸橋は  
迂回路に  
切り替わります!

大田黒氏:

迂回に  
ご協力ください!

大田黒氏:

くわしくは  
こちらで!!

②新聞折込みチラシ

ご協力の程よろしくお願ひします。

**田崎 春日 段山 陸橋撤去工事にともなう**  
**迂回通行のお知らせ**

この度、九州新幹線及びJR鹿児島本線などの高架橋工事に伴い、熊本市内の3陸橋(田崎・春日・段山)の撤去工事を順次始めます。このため、各陸橋は通行止めとなり、皆様にはご迷惑をおかけしますが、代替道路への迂回にご協力をいただきますようお願いいたします。

**段山陸橋** 5月11日から 迂回通行規制

**春日陸橋** 7月6日から 迂回通行規制

**田崎陸橋** 6月1日から 迂回通行規制

代替道路における朝夕の通勤通学時は交通混雑が予想されますので、次の点についても、ご協力をお願いいたします。  
 ●周辺幹線道路への迂回 ●公共交通機関の利用 ●混雑時を避けた通勤通学 ●徒歩や自転車での移動

熊本県新幹線・熊本駅周辺整備事務所 ☎096-323-8200 (2020.05.11現在)

ホームページでも最新の工事の進捗を確認できます。 <http://www.kumamotoeki-selbi.net/>

平成20年 **5月11日** 午前6時から

**段山陸橋・トンネル 迂回通行** 通行規制のため

平成20年度～平成26年度(予定)

期間中は、**車両 自転車 歩行者** すべての通行が規制されます。周辺道路では、朝夕の交通混雑が予想されますのでご注意ください。

**段山陸橋迂回のお知らせ。**

工事期間中は皆様にご迷惑をおかけしますが、ご協力をお願いいたします。

平成20年 **7月6日** 午前6時から

**春日陸橋 迂回通行** 通行規制のため

平成20年度～平成27年度(予定)

期間中は、**車両 自転車 歩行者** すべての通行が規制されます。周辺道路では、朝夕の交通混雑が予想されますのでご注意ください。

**春日陸橋迂回のお知らせ。**

工事期間中は皆様にご迷惑をおかけしますが、ご協力をお願いいたします。

平成20年 **6月1日** 午前6時から

**田崎陸橋 迂回通行** 通行規制のため

平成20年度～平成27年度(予定)

期間中は、**車両 自転車 歩行者** すべての通行が規制されます。周辺道路では、朝夕の交通混雑が予想されますのでご注意ください。

**田崎陸橋迂回のお知らせ。**

工事期間中は皆様にご迷惑をおかけしますが、ご協力をお願いいたします。

③広報誌、横断幕等

熊本県広報誌

### 田崎・春日・段山陸橋の撤去工事で迂回のお知らせ

九州新幹線と在来線の高架橋工事に伴い、上熊本駅から熊本駅周辺の在来線に架かる3つの陸橋を平成20年5月ごろから順次撤去する工事を始めます。3つの陸橋は、南から、熊本駅南側の田崎(たさき)陸橋、熊本駅北側の北岡神社近くの春日(かすか)陸橋、藤崎台トンネル出口の段山(だにやま)陸橋です。このため、周辺に整備する代替道路などへの迂回にご理解とご協力をお願いします。

お問い合わせ先  
 熊本県新幹線・熊本駅周辺整備事務所 連立事業課  
 ☎ 096-323-8200  
 FAX 096-323-8201  
 ホームページ <http://www.kumamotoeki-seibi.net/>

横断幕



バス車体広告



熊本県ウェブサイト

(b) 田崎仮踏切への切替え・段山陸橋復元時（平成27年）

①テレビCM

平成27年 8/23 午前6時から  
田崎陸橋 から 仮踏切へ  
道路切替

渋滞が予想されます。  
他の道路への迂回等をお願いします。

お問い合わせ先  
鉄道高架工事関係 熊本県 熊本駅周辺整備事務所 ☎ 096-323-8200  
道路工事関係 熊本市 鉄道高架関連整備室 ☎ 096-323-5055

②チラシ（配布、新聞折込み）

平成27年 9/13 午前6時から  
段山陸橋へ  
道路切替

新幹線工事等に伴い撤去していた段山陸橋の復元工事が完了しますので、仮設道路から段山陸橋へ道路を切替えます。  
(切替え後は仮設道路を撤去します。)

ご協力をお願いします。

お問い合わせ先  
熊本県 熊本駅周辺整備事務所 (陸橋復元工事関係) ☎ 096-323-8200  
熊本市 熊本駅周辺整備事務所 ☎ 096-323-8177

ご協力の程よろしくをお願いします。

平成27年 8/23 午前6時から  
田崎迂回路から仮踏切へ  
交通切替

熊本駅周辺の鉄道高架工事に伴い、田崎迂回路(仮陸橋)から仮踏切のある平面道路に交通を切替えます。  
(暫定片側1車線) (H30年3月末まで仮踏切を設置予定)

仮踏切付近では、一部通行規制がありますので、現地の標識や看板、交通誘導員の指示に従って通行をお願いします。  
※ 百貨踏切は、従来どおり、歩行者・二輪車のみ通行できます。

仮踏切の設置で渋滞が予想されます。  
渋滞緩和のため、周辺幹線道路への迂回をお願いします。  
(即)春日池上線・(即)新土河原出水線 等)

「公共交通機関の利用」や「時間に余裕をもった通勤・通学」などについてもご協力をお願いします。

お問い合わせ先  
鉄道高架工事関係 熊本県 熊本駅周辺整備事務所 ☎ 096-323-8200  
道路工事関係 熊本市 鉄道高架関連整備室 ☎ 096-323-5055



③広報誌、横断幕等

熊本県広報誌

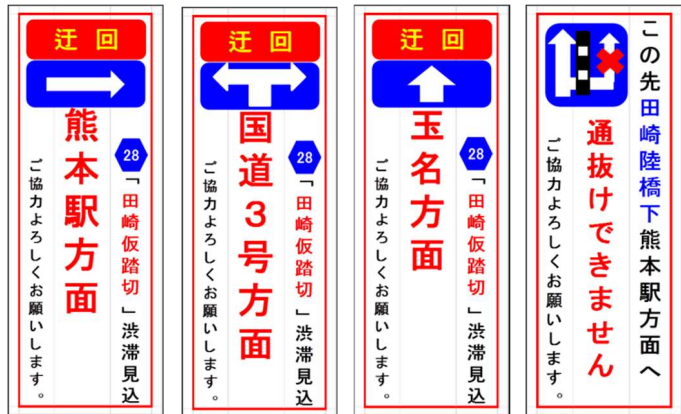
**熊本駅付近において交通切替を行います！**  
～田崎迂回路から仮踏切のある平面道路へ切り替え～



熊本県では、上熊本駅から熊本駅付近において、鉄道で分断された地域の一体的なまちづくりを実現するために、鉄道の高架工事を行っています。  
高架工事に支障となる田崎迂回路を撤去するため、8月23日(日)午前6時から仮踏切のある平面道路へ交通を切り替えます。  
交通の切替後は、踏切による渋滞が予想されます。他の周辺道路への迂回や公共交通機関の利用、時間に余裕をもった通勤・通学などのご協力をお願いします。なお、仮踏切は鉄道高架工事が完了する平成30年3月末までに設置する予定です

【お問い合わせ】 熊本県熊本駅周辺整備事務所 ☎096-323-8200

誘導看板 (イメージ)



この先田崎陸橋下熊本駅方面へ  
通抜けできません  
ご協力よろしくお願ひします。

28 「田崎仮踏切」渋滞見込  
ご協力よろしくお願ひします。

28 「田崎仮踏切」渋滞見込  
ご協力よろしくお願ひします。

28 「田崎仮踏切」渋滞見込  
ご協力よろしくお願ひします。

誘導看板



横断幕



熊本県ウェブサイト

**平成27年8月23日(日曜日) 田崎陸橋(熊本駅付近)において交通切替を行います！！**

最終更新日：2015年7月25日 | 土木部 熊本駅周辺整備事務所 TEL：096-323-8200 FAX：096-323-8201 ☒ [kumamotoekishu@pref.kumamoto.lg.jp](mailto:kumamotoekishu@pref.kumamoto.lg.jp)

平成27年8月23日(日曜日) 午前6時から ～ 田崎迂回路(仮陸橋)から仮踏切に切替え ～



熊本県では、上熊本駅から熊本駅付近において、鉄道で分断された地域の一体的なまちづくりを実現するために、鉄道の高架工事を行っています。  
「高架工事に伴い、支障となる田崎迂回路(仮陸橋)を撤去するために、8月23日(日曜日)の午前6時から「仮踏切のある平面の道路に」交通を切り替えます。」  
交通切替ポスター (PDF：476.9キロバイト)  
交通の切替後は、仮踏切により「渋滞」が予想されますので、「他の周辺道路への迂回」や「公共交通機関の利用」、「時間に余裕をもった通勤・通学」などについてご協力をお願いします。  
また、仮踏切付近では、一部通行規制がありますので、現地の標識や看板、交通誘導員の指示に従って通行をお願いします。  
なお、仮踏切は鉄道高架工事が完了する平成30年3月末まで設置する予定です。  
交通切替概要 (PDF：5.15メガバイト)

～ 田崎陸橋交通切替概要図 ～

このページに関するお問い合わせは	土木部 熊本駅周辺整備事務所 電話：096-323-8200 ファックス：096-323-8201 ☒ <a href="mailto:kumamotoekishu@pref.kumamoto.lg.jp">kumamotoekishu@pref.kumamoto.lg.jp</a>
------------------	---

熊本市

# 新幹線建設とJR在来線高架化

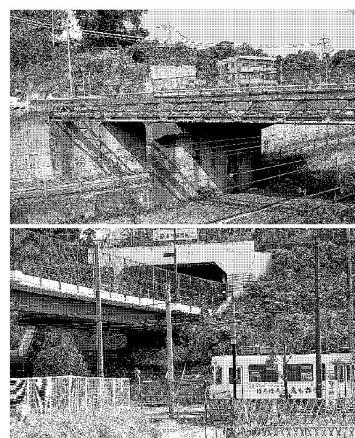
# 田崎 春日 段山 陸橋撤去へ



1日2万4000台の通過車両があり、陸橋の一部撤去などによって交通渋滞の悪化が懸念されている田崎陸橋―熊本市

県は、九州新幹線建設とJR在来線の高架化に伴い、熊本市の田崎、春日、段山の3陸橋を撤去する。田崎、段山は2008年5月、春日は同7月に撤去を終え、迂回（うかい）路に切り替える方針。ただ、新幹線工事後に在来線高架化という変則工事のため、7―10年間も迂回が必要となり、周辺の交通渋滞が懸念される。

## 県、来年7月までに 迂回7―10年 渋滞懸念



写真上はJR熊本市北側にある春日陸橋。来年7月に撤去される。写真下は来年5月に撤去が予定されている段山陸橋。新町方面と結ぶトンネルも通過できなくなる―熊本市

撤去される陸橋は、いずれも連続立体交差事業の対象となる鹿児島線六ヶと豊肥線一ヶの区間内。熊本市南側の「田崎陸橋」は、まず西側半分を撤去し、北側に大きくカーブする仮陸橋と接続する。新幹線工事と鹿児島線の高架化が終わる一四年度まで仮陸橋を使うが、その後は豊肥線の高架化に支障が出るため陸橋は完全撤去。一七年度までの三年間は在来線を横断する踏切が設けられる。同駅北側の「春日陸橋」は、近くでできる都市計画道路春日池上線の一部が迂回路となる。県営藤崎台野球場下のトンネルと接続し、新町―島崎を結ぶ段山陸橋も使えなくなる。段山の工事は最も早い一四年度完了は最も早い一四年度だが、それでも七年間は仮設の踏切と道路でのカーブとなる。



一連の工事は、熊本市を分断してきたJR在来線を高架化し、東西の行き来をスムーズにするのが狙いだ。工事期間中の渋滞悪化は避けられそ

うにない。特に、一日二万四千台（〇四年調査）の車が行き交う田崎陸橋は、市西部と中心部を結ぶ大動脈だけに撤去の影響は必ずしも不安材料だ。仮陸橋はU字形にカーブする形状で延長約八百メートル。単純計算で、通過時間は現状より二分は長くなる。また、一五―一七年度は踏切が設置されるため、さらに通過時間が長くなる。段山、春日も切替の迂回路は狭く、路地まですぐは渋滞の影響が広がる可能性がある。先の九月定例県議会で、新幹線対策特別委員会が、新幹線と利用者の両方への懸念と利用者への周知徹底を求める意見が相次いだ。県新幹線都市整備総室は「仮設道路や陸橋により、交通渋滞を生じさせないよう対策を講じ

たい」と話している。小多恵

(4) スケジュール

跨線橋処理に係る工程及び迂回期間は下表のとおりである。迂回期間は約 7 年間に渡った。

表3-16 跨線橋処理のスケジュール

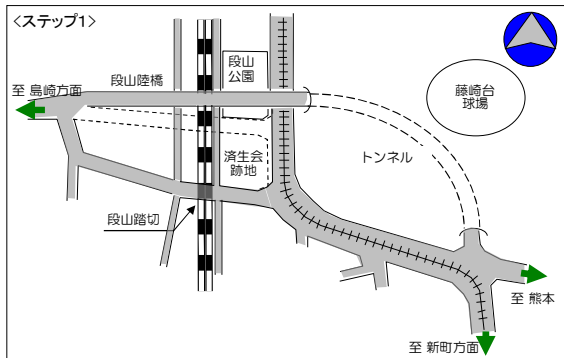
年度 区分	H19 (2007)	H20 (2008)	H21 (2009)	H22 (2010)	H23 (2011)	H24 (2012)	H25 (2013)	H26 (2014)	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R1 (2019)	R2 (2020)
				◀	新幹線開業			◀	鹿児島本線上り線他 高架切替え		◀	鹿児島本線下り線他 高架切替え		
段山陸橋	仮道路工事	陸橋撤去工事						陸橋復元工事	◀	仮踏切除却				
		⇐ 迂回期間												
春日陸橋	仮道路工事	陸橋撤去工事	春日池上線工事									春日池上線工事		
		⇐ 迂回期間						(春日池上線暫定供用)				◀	古道踏切除	
田崎陸橋	仮道路工事	陸橋撤去工事						陸橋撤去工事	熊本駅城山線工事					
		⇐ 迂回期間								◀	仮踏切供用開始	◀	仮踏切除却	(熊本駅城山線暫定供用)
広域的迂回路	◀	新土河原出水線 供用												
	◀	野口清水線 一部供用												

(5) 切替え手順

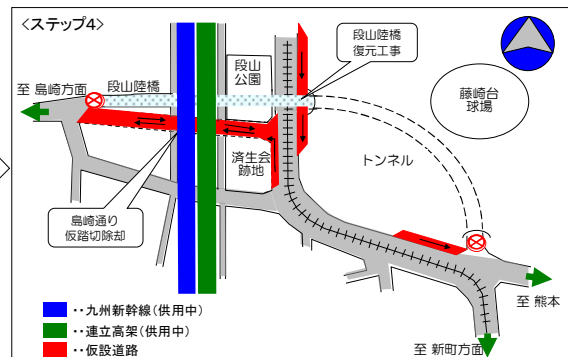
(a) 段山陸橋

事業内容	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
新幹線工事											
連立事業	連立高架橋工事										
	仮設道路工事										
	陸橋撤去工事										
	陸橋復元工事										
仮設道路切替状況	ステップ1	ステップ2		ステップ3			ステップ4	ステップ5			

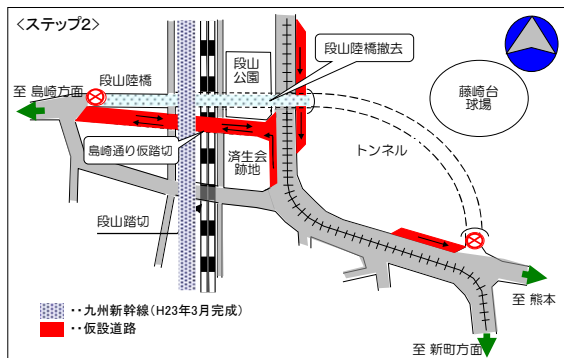
従前の状況



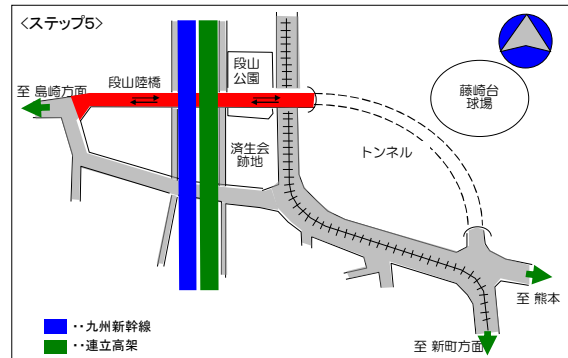
平成27年3月～平成27年9月（段山陸橋復元時）



平成20年5月～平成23年3月（新幹線高架施工時）



平成27年9月以降



平成23年3月～平成27年3月（連立高架施工時）

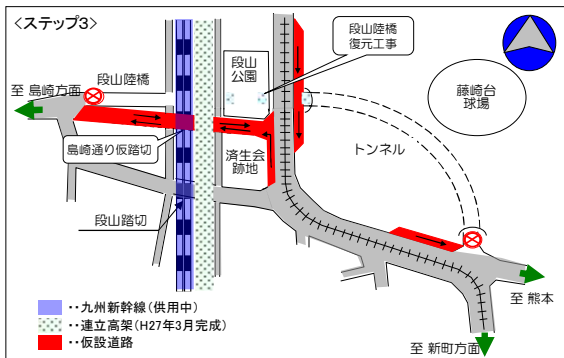


図3-39 段山陸橋切替えステップ



段山陸橋 撤去前（平成19年5月頃）



段山陸橋 撤去時（平成21年5月頃）



段山陸橋 復元後（平成27年11月頃）

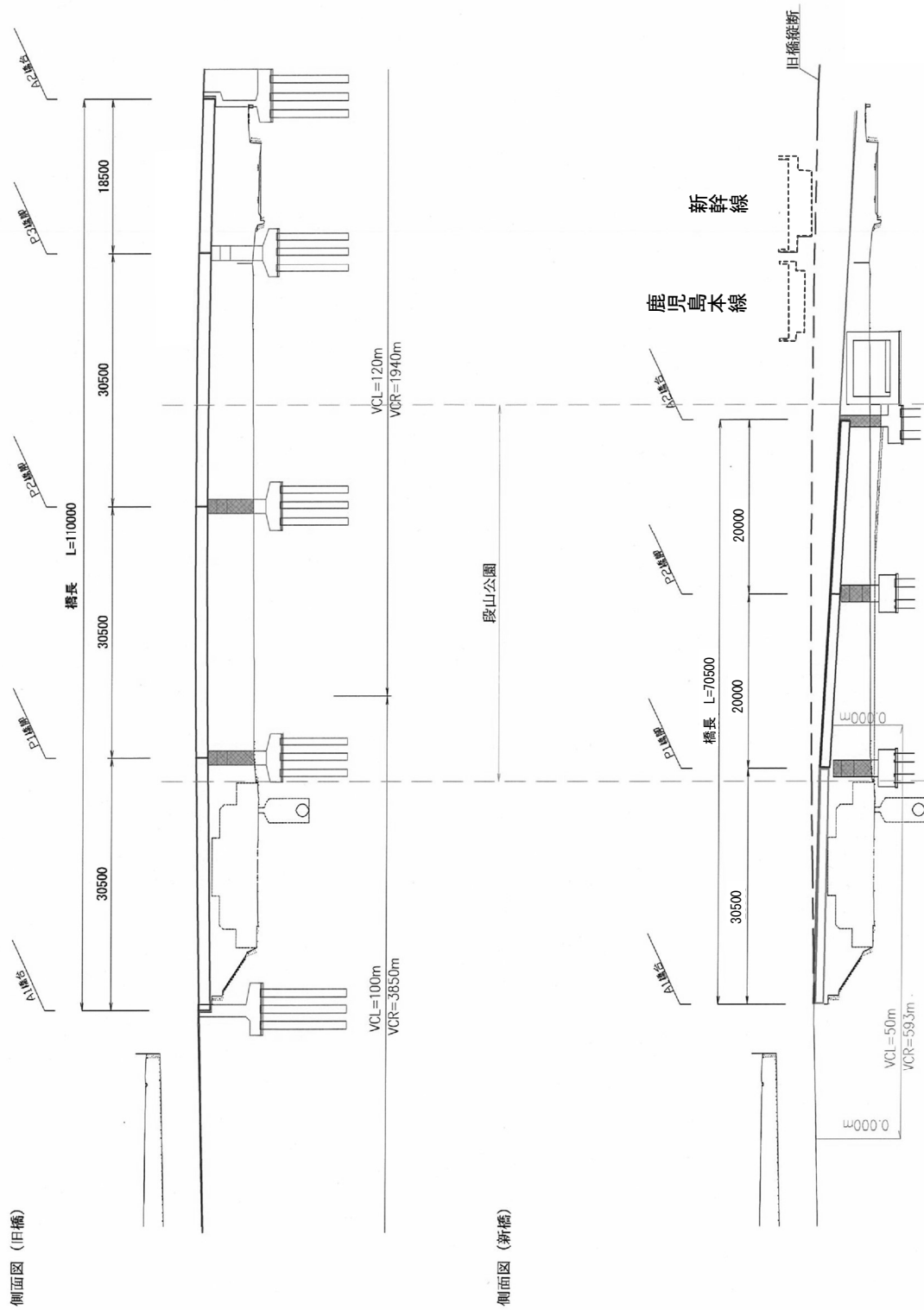
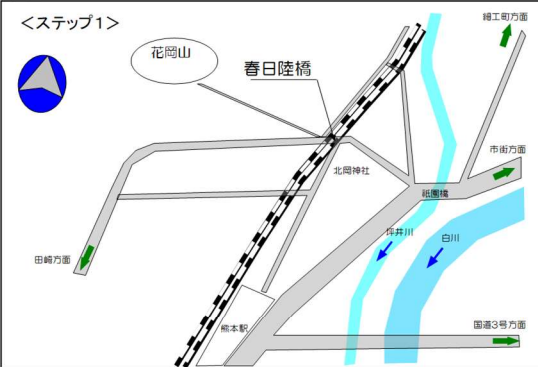


図3-40 段山陸橋 新旧側面比較図

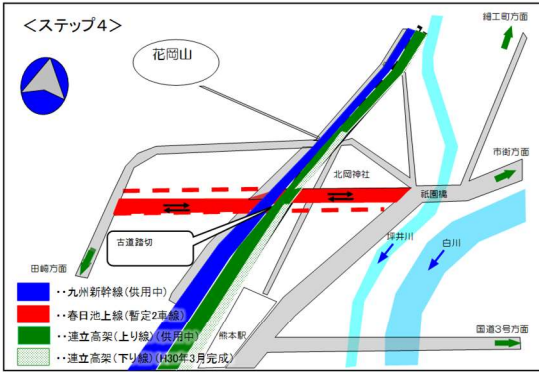
(b) 春日陸橋

事業内容	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
新幹線工事					新幹線完成									
連立高架橋工事						鹿児島本線(上り線)高架工事								
春日迂回路工事 (古道路切取を含む)			春日迂回路開通 (H20年7月4日)			春日池上線(暫定2車線) (H23年3月)								
春日陸橋撤去工事														
(都)春日池上線														
仮設道路切替状況	ステップ1	ステップ2	ステップ3	ステップ4	ステップ5	ステップ6								

従前の状況



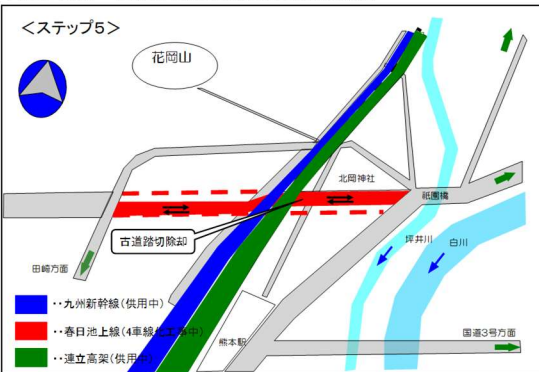
平成27年3月～平成30年3月(鹿児島本線(下り線)高架施工時)



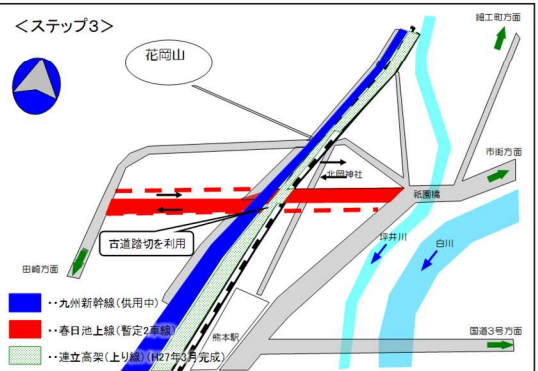
平成20年7月～平成23年3月(新幹線高架施工時)



平成30年3月～令和元年度末度(鹿児島本線高架完成後)



平成23年3月～平成27年3月(鹿児島本線(上り線)高架・春日池上線BV施工時)



令和2年度以降

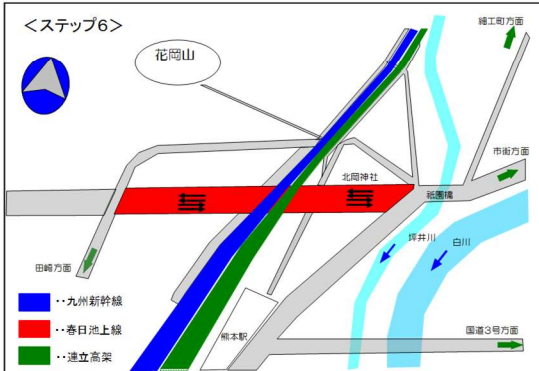


図3-41 春日陸橋切替えステップ



春日陸橋 撤去前（平成19年9月頃）



春日陸橋 撤去工事中（平成20年7月頃）



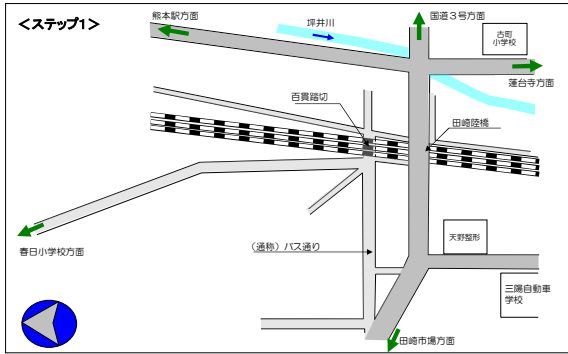
春日陸橋 撤去後（平成20年11月頃）



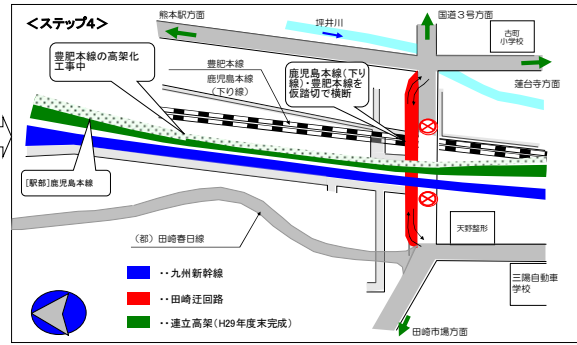
(c) 田崎陸橋

事業内容		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3
新幹線工事																
連立事業	高架橋工事															
	田崎迂回路工事															
	田崎陸橋撤去工事															
街路事業	(都)田崎春日線工事															
	(都)熊本駅城山線工事															
田崎迂回路切替え状況		ステップ1	ステップ2 (迂回路)		ステップ3 (迂回路)			ステップ4 (仮撤切)			ステップ5		ステップ6			

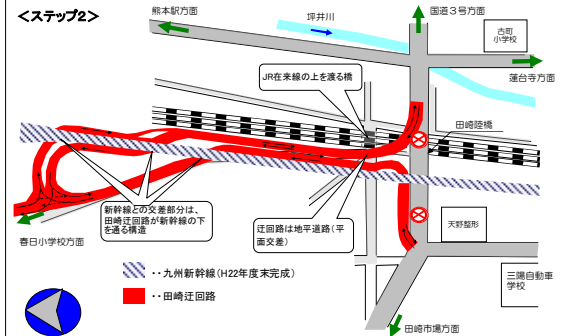
従前の状況



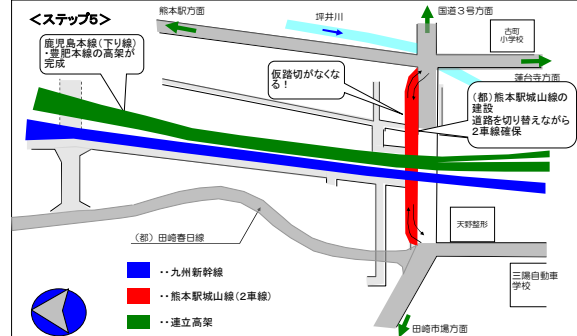
平成27年8月～平成30年3月



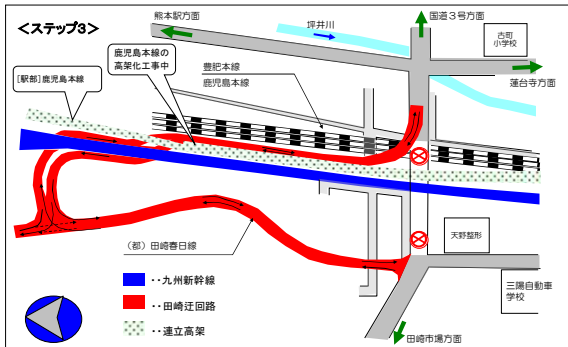
平成20年6月～平成23年3月



平成30年3月～令和2年度末



平成23年3月～平成27年8月



令和3年度以降

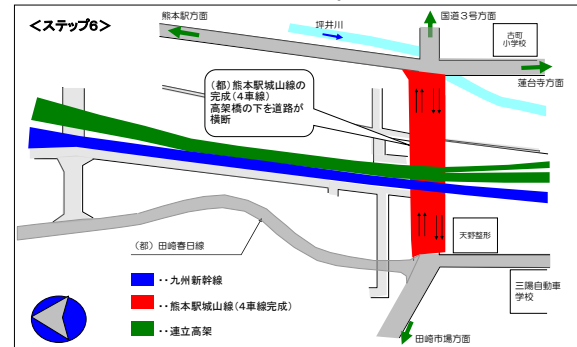


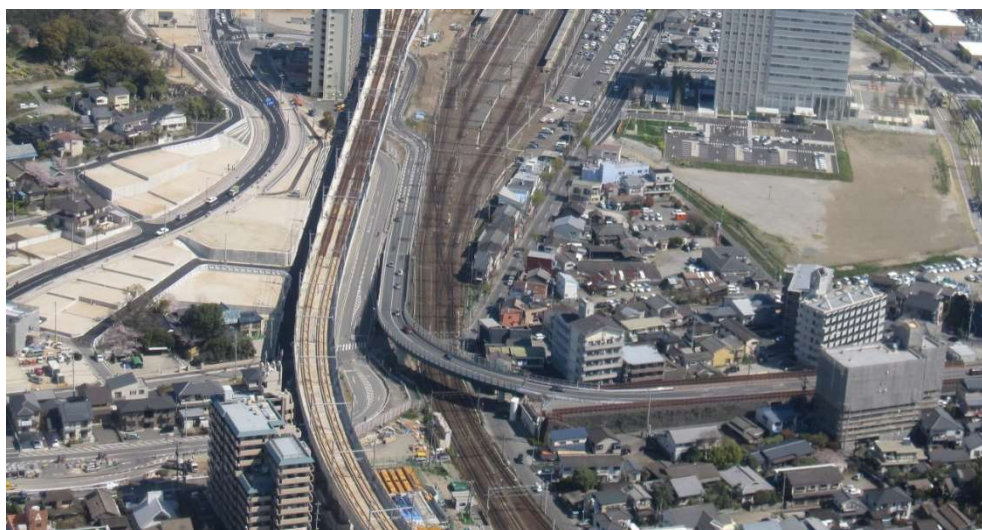
図3-42 田崎陸橋切替えステップ



田崎陸橋 撤去前



仮陸橋へ切替え（平成20年6月頃）



既設陸橋を撤去（平成23年4月頃）



仮陸橋架設工事（平成20年 1月）



仮陸橋へ切替え（平成20年 6月）



平面道路・仮踏切へ切替え（平成27年 8月）

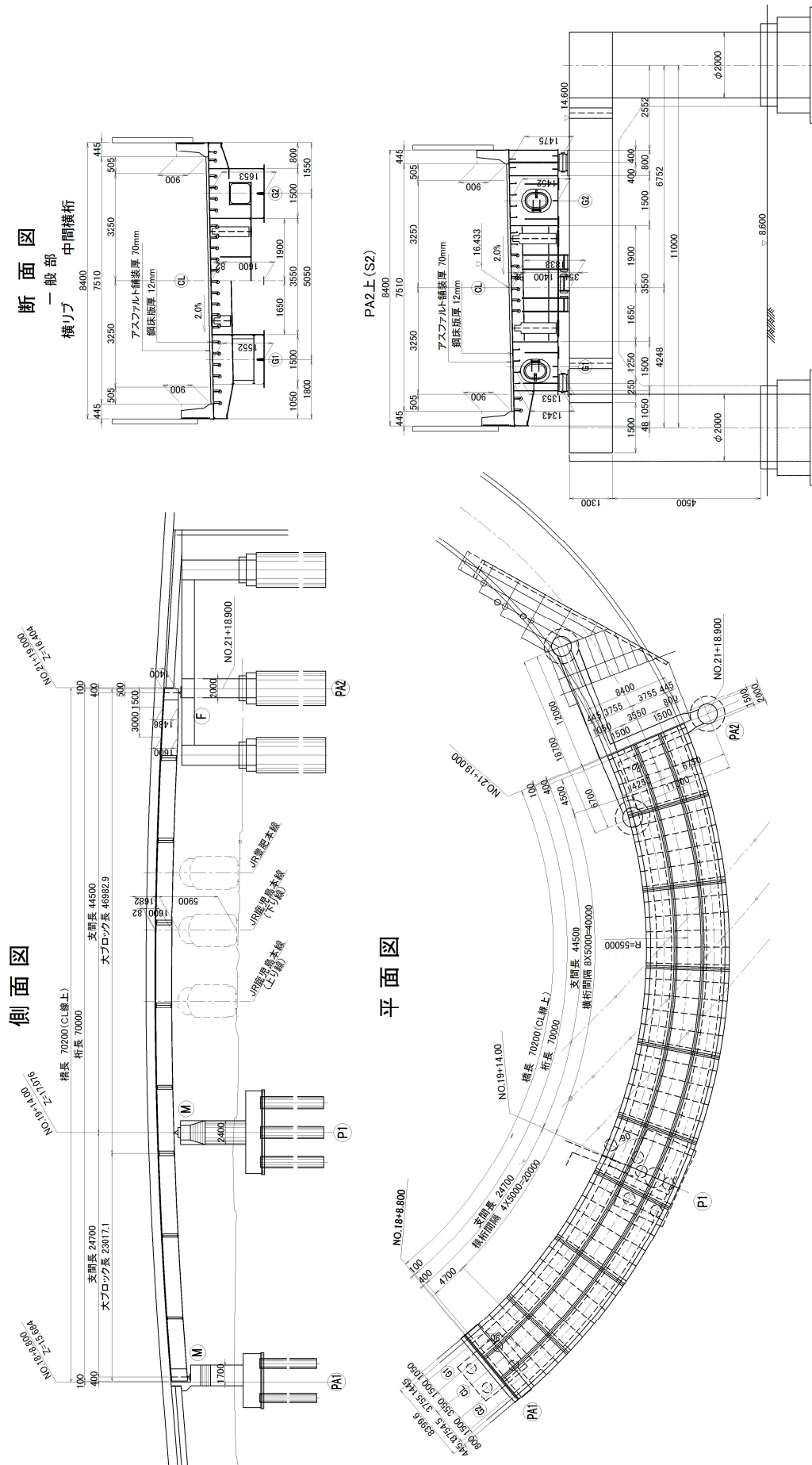


図3-43 田崎仮陸橋（迂回路）構造一般図

### 3-9 支障物件移転等

事業の実施に伴い支障となる占用物件については、熊本県、鉄道・運輸機構及び占用者の三者で協議するとともに、必要に応じて覚書等を交わし、移転、移設工事等を進めた。

表3-17 支障物件

占用施設	占用者	件数
下水道施設	熊本市上下水道事業管理者	9件
水道施設	熊本市上下水道事業管理者	23件
電気施設	九州電力株式会社	52件
ガス供給施設	西部瓦斯株式会社	23件
電気通信線路（NTT）	西日本電信電話株式会社	36件
電気施設（電気通信）	ソフトバンクテレコム株式会社	2件
電気施設（電気通信）	株式会社Q T n e t	2件
軌道施設	熊本市交通事業管理者	4件
電気施設（有線放送）	株式会社ジェイコム九州	7件
電気施設（有線放送）	キャンシステム株式会社	1件
電気施設（有線放送）	株式会社U S E N	6件

### 3-10 事業損失等補償

連続立体交差事業及び新幹線整備事業の施行に伴う事業損失等補償については、双方の施工時期と影響範囲を踏まえ、在来線東側を連続立体交差事業で、新幹線西側を新幹線整備事業で行うことを基本としつつ、事業損失の申出等に応じて、原因者で対応した。

表3-18 事業損失等

事業損失等対象	対応
建物等損傷	事前調査（平成16年度～平成23年度、平成29年度、平成30年度）を実施し、申出等に応じて事後調査を行った。損傷等の程度に応じて適切に補償した。 ⇒58件（令和元年12月時点）
井戸水の汚濁、枯渇	観測井により地下水位を連続観測するとともに、井戸水に係る事前調査を実施した。損害等の申出はなかった。 ⇒0件（令和元年12月時点）
テレビ電波受信障害	申出等に応じて受信状況調査を行った。障害等の程度に応じて適切に補償した。 ⇒2件（令和元年12月時点）

