

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

令和 2 年 3 月 30 日

計画の名称	3. 九州西南部地域における広域的な観光活性化			
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)	交付対象	熊本県（長崎県、宮崎県、鹿児島県と連携）	
計画の目標				

東九州自動車道(北浦IC～須美江IC H28完成目標、鹿屋串良IC～曾於弥五郎IC H26完成目標)、九州横断自動車道延岡線(蔵田～北方IC H27完成目標)、西九州自動車道(山代IC～今福IC H26完成目標)及び南九州西回り自動車道(芦北IC～津奈木IC H27完成目標、高尾野IC～野田IC H28完成目標等)の段階的な開通、九州新幹線(鹿児島ルート)の全線開業(H23.3)、外国クルーズ船における九州への寄港回数の増加及び多彩な観光列車の運行などを契機に、既存交通網と連携強化を図ることで、九州西南部(長崎県、熊本県、宮崎県、鹿児島県)での本州やアジアからの観光客増加が期待される。また、九州西南部地域の交通拠点(新幹線駅、高速道路IC、空港、港湾等)と拠点施設(景勝地、歴史資料館、温泉街等)、拠点施設間のアクセス道路、観光案内及び観光PRなどを広域的に連携して整備することにより観光宿泊者数を増大させ、観光活性化を図る。[九州西南部4県が、アクセス道路(国道324号、389号等)などのハード整備や道路情報等提供事業などのソフト整備を相互に連携協力して行い、観光活性化を図る]

計画の成果目標(定量的指標)

- ・【長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県 共通目標】 延べ宿泊者数2,256万人(H23)から2,432万人(H29年末)に増加 (176万人の増加)
- ・熊本県における延べ宿泊者数を723万人(H23)から823万人(H29年末)に増加
- ・【長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県 共通目標】 外国人延べ宿泊者数65.4万人(H23)から112万人(H29年末)に増加 (47万人の増加)
- ・熊本県における外国人延べ宿泊者数を25.0万人(H23)から65.6万人(H29年末)に増加
- ・【長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県 共通目標】 旅行消費額(H22)から4,708億円から5,150億円(H29年末)に増加 (442億円の増加)
- ・熊本県における旅行消費額を1,326億円(H22)から1,537億円(H29年末)に増加

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値		備考	
	当初現況値	最終目標値		
	(H23)	(H29末)	H23	H29年末
熊本県における延べ宿泊者数 (延べ宿泊者数の増加割合) = (評価時点の延べ宿泊者数数 - H23の延べ宿泊者数) / (H23の延べ宿泊者数)	723万人	823万人 (14%増)	長崎県 熊本県 宮崎県 鹿児島県	699万人 723万人 310万人 524万人 731万人 823万人 328万人 550万人
熊本県における外国人延べ宿泊者数 (外国人延べ宿泊者数の増加割合) = (評価時点の外国人延べ宿泊者数数 - H23の外国人延べ宿泊者数) / (H23の外国人延べ宿泊者数)	25.0万人	65.6万人 (262%増)	長崎県 熊本県 宮崎県 鹿児島県	27.7万人 25.0万人 4.2万人 8.5万人 28.9万人 65.6万人 4.4万人 13万人
熊本県における旅行消費額 (旅行消費額の増加割合) = (評価時点の旅行消費額 - H22の旅行消費額) / (H22の旅行消費額)	1326億円 (H22)	1,537億円 (16%増)	長崎県 熊本県 宮崎県 鹿児島県	1083億円 1326億円 413億円(H22) 1286億円(H22) 1732億円 1537億円 479億円 1402億円

全体事業費	合計 (A+B+C)	6,308百万円	A	6,139百万円	B	-	C	169百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.68%
-------	---------------	----------	---	----------	---	---	---	--------	---------------------------	-------

事後評価(中間評価)

○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期

事後評価(中間評価)の実施体制	事後評価(中間評価)の実施時期
県の事業担当課により評価を実施	交付期間終了(予算執行完了)後
	公表の方法
	熊本県ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
3-A1-1	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(主) 玉名八女線(玉名バイパスその2)	バイパス L=0.30km	玉名市						230	
3-A1-2	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(神瀬工区)	落石対策、嵩上げ L=1.3km	球磨村						1,098	
3-A1-5	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(一)南小国上津江線(中原2工区)	バイパス L=1.20km	南小国町						340	
3-A1-9	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(主)水俣田浦線(福浜工区)	現道拡幅 L=0.33km	津奈木町						537	
3-A1-10	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(主)水俣田浦線(福浦2工区)	現道拡幅 L=1.67km	津奈木町						328	
3-A1-11	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(主)人吉水上線(黒肥地工区)	現道拡幅 L=0.90km	多良木町						10	

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
3-A1-12	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)219号(坂本工区)	現道拡幅 L=0.70km	八代市						167	
3-A1-19	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)219号(上里工区)	現道拡幅 L=0.30km	湯前町						130	
3-A1-23	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(八代管内工区)	災害防除10箇所 L=0.5km	八代市						223	
3-A1-24	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(球磨管内工区)	災害防除3箇所 L=1.30km	球磨村						360	
3-A1-25	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)445号(球磨管内工区)	災害防除14箇所 L=1.86km	相良村～五木村						185	
3-A1-35	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)443号(山鹿工区)	舗装機能アップ(打換え) L=1.0k	山鹿市						118	
3-A1-36	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)325号(山鹿工区)	舗装機能アップ(打換え) L=1.0k	山鹿市						100	
3-A1-40	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)212号(小国～南小国工区)	舗装機能アップ(打換え) L=5.0k	小国町～南小国町						110	
3-A1-44	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)387号(小国工区)	舗装機能アップ(打換え) L=3.0k	小国町						137	
3-A1-45	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)442号(小国～南小国工区)	舗装機能アップ(打換え) L=4.0k	小国町～南小国町						202	
3-A1-50	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(八代工区)	舗装機能アップ(打換え) L=2.0k	八代市						148	
3-A1-51	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)443号(八代～氷川工区)	舗装機能アップ(打換え) L=5.0k	八代市～氷川町						402	
3-A1-52	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)445号(泉工区)	舗装機能アップ(打換え) L=3.0k	八代市						74	
3-A1-53	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)268号(水俣工区)	舗装機能アップ(打換え) L=3.0k	水俣市						154	
3-A1-54	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(球磨工区)	舗装機能アップ(打換え) L=2.5k	球磨村						181	
3-A1-55	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(あさぎり～多良木工区)	舗装機能アップ(打換え) L=3.0k	あさぎり町～多良木町						597	
3-A1-56	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(錦工区)	舗装機能アップ(打換え) L=3.0k	錦町						147	
3-A1-57	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)267号(人吉工区)	舗装機能アップ(打換え) L=3.0k	人吉市						278	
3-A1-58	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)221号(人吉工区)	舗装機能アップ(打換え) L=3.0k	人吉市						228	
3-A1-59	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)388号(水上工区)	舗装機能アップ(打換え) L=5.0k	水上村						181	
3-A1-60	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)445号(五木工区)	舗装機能アップ(打換え) L=3.0k	五木村						94	
3-A1-61	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)445号(人吉工区)	舗装機能アップ(打換え) L=1.5k	人吉市						47	
3-A1-62	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)445号(相良工区)	舗装機能アップ(打換え) L=1.5k	人吉市						202	
3-A1-80	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	緑化	(国)387号	沿道景観緑化 L=5.00km	菊池市						41	
3-A1-83	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	緑化	(国)218号	沿道景観緑化 L=10.00km	松橋町～山都町						160	
3-A1-84	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	緑化	(国)501号	沿道景観緑化 L=10.00km	玉名市						49	
3-A1-85	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	緑化	(一)曲手原水線	沿道景観緑化 L=5.00km	菊陽町						42	
3-A1-86	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	緑化	(一)菊池赤水線	沿道景観緑化 L=5.00km	菊池市						32	
3-A1-89	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(湯前工区)	舗装機能アップ(打換え) L=3.5k	湯前町						24	
3-A1-95	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(主)水俣田浦線(福浦3工区)	現道拡幅 L=0.66km	津奈木町						59	
3-A1-100	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(主)水俣田浦線(福浦工区)	現道拡幅 L=0.80km	芦北町						23	
3-A1-101	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(一)二見田浦線(二見工区)	現道拡幅 L=1.60km	芦北町						30	
3-A1-104	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交安	(一)湯前人吉自転車道線	防護柵取換L=1.2km	湯前町～人吉市						16	
3-A1-106	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(主)水俣田浦線(大迫工区)	バイパス L=0.70km	水俣市						58	
3-A1-107	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	県道	改築	(主)水俣田浦線(湯の尻工区)	現道拡幅 L=0.70km	水俣市						103	
											合計					7,645	
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
3-C-1	広報	一般	熊本県	直接	-	-	鞠智城地域活性化策PR事業	鞠智城地域活性化 シンボリズム企画及び開催	山鹿市～菊池市							94	
3-C-2	施設設備	一般	熊本県	間接	-	-	道路情報等提供事業	道の駅を活用した道路等の情報提供	県内全域							26	
3-C-3	施設設備	一般	熊本県	直接	-	-	観光案内標識設置事業	観光案内標識設置	県内全域							49	
											合計					169	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
3-C-1	1-A1-44～48の舗装補修等、1-A1-89の沿道景観緑化と一体となって、山鹿～菊池地域の重要観光地である「鞠智城」のPRを行うことで観光客の満足度を増加をさせる。																
3-C-2	基幹の道路事業と併せて、道の駅を活用した道路情報を提供することで観光客の「安心・安全・確実」を推進する。																
3-C-3	基幹の道路事業と併せて、「観光案内標識(サイン)」等の設置・補修等を行うことにより、県内を訪れる観光客を観光地までスムーズに誘導する。また、観光地における「観光案内板(解説板)」や広域観光案内マップの設置・補修等も実施し、観光客の「安心・安全・確実」を推進する。																

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・九州南西部の3県にて、観光拠点施設へのアクセス道路整備を実施し、観光の活性化に寄与した。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（熊本県における延べ宿泊者数）	最終目標値	823万人/年	目標値と実績値に差が出た要因	H23（当初値）の723万人より増加したが、H28に発生した熊本地震の影響により、目標達成できなかった。
		最終実績値	790万人/年		
	指標②（熊本県における外国人延べ宿泊者数）	最終目標値	65.6万人/年	目標値と実績値に差が出た要因	H28に発生した熊本地震の影響があったと思われるものの、全国的なインバウンド需要の高まりにより目標値を上回ることができた。
		最終実績値	80.8万人/年		
	指標③（熊本県における旅行消費額）	最終目標値	1,537億円	目標値と実績値に差が出た要因	H28に発生した熊本地震の影響により、目標達成できなかった。
		最終実績値	1,072億円		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等）					
・観光拠点施設へのアクセス道路の整備により、当初値と比較し観光客数の増加等に寄与できたが、熊本地震の影響により目標に至らなかった指標もあるため、今後も整備を進め地域振興を図っていく。					