

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成29年2月

計画の名称	港湾による県内の地域経済活動及び観光の活性化（地域活性化）																																				
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付対象	熊本県、宇城市、苓北町																																		
計画の目標	港湾は、地域経済を支える物流拠点であり、また、観光・通勤・通学などの人流拠点の役割を担っている。 本計画は、県内の港湾施設を整備して物流・人流拠点としての強化を図るとともに、利便性の高い施設を提供することにより、地域経済活動及び観光の活性化を図るものである。																																				
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>熊本県の管理港湾での物流量（取扱貨物量）</li> <li>熊本県の管理港湾での人流量（乗降客数）</li> <li>重点港湾八代港における物資輸送の効率化（臨港道路冠水による平均通行止め時間の短縮）</li> <li>荒尾市の管理港湾における港湾施設の長寿命化計画策定率の増加</li> <li>苓北町の管理港湾における港湾施設の長寿命化計画策定率の増加</li> </ul>																																				
定量的指標の定義及び算定式				<table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> <tr> <td>熊本県の管理港湾での物流量（取扱貨物量）</td> <td>590万トン</td> <td>605万トン</td> <td>625万トン</td> <td></td> </tr> <tr> <td>熊本県の管理港湾での人流量（乗降客数）</td> <td>305万人</td> <td>310万人</td> <td>320万人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>重点港湾八代港の臨港道路冠水による平均通行止め時間（平均通行止め時間：h）</td> <td>4.0h</td> <td>3.8h</td> <td>2.0h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>荒尾港における長寿命化計画の策定率を算出 長寿命化計画策定率＝評価年度における長寿命化計画を策定した施設数／長寿命化計画を策定する全施設数</td> <td>0%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>苓北町における長寿命化計画の策定率を算出 長寿命化計画策定率＝評価年度における長寿命化計画を策定した施設数／長寿命化計画を策定する全施設数</td> <td>0%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> </table>		定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	熊本県の管理港湾での物流量（取扱貨物量）	590万トン	605万トン	625万トン		熊本県の管理港湾での人流量（乗降客数）	305万人	310万人	320万人		重点港湾八代港の臨港道路冠水による平均通行止め時間（平均通行止め時間：h）	4.0h	3.8h	2.0h		荒尾港における長寿命化計画の策定率を算出 長寿命化計画策定率＝評価年度における長寿命化計画を策定した施設数／長寿命化計画を策定する全施設数	0%	100%	100%		苓北町における長寿命化計画の策定率を算出 長寿命化計画策定率＝評価年度における長寿命化計画を策定した施設数／長寿命化計画を策定する全施設数	0%	100%	100%	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																	
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)																																		
熊本県の管理港湾での物流量（取扱貨物量）	590万トン	605万トン	625万トン																																		
熊本県の管理港湾での人流量（乗降客数）	305万人	310万人	320万人																																		
重点港湾八代港の臨港道路冠水による平均通行止め時間（平均通行止め時間：h）	4.0h	3.8h	2.0h																																		
荒尾港における長寿命化計画の策定率を算出 長寿命化計画策定率＝評価年度における長寿命化計画を策定した施設数／長寿命化計画を策定する全施設数	0%	100%	100%																																		
苓北町における長寿命化計画の策定率を算出 長寿命化計画策定率＝評価年度における長寿命化計画を策定した施設数／長寿命化計画を策定する全施設数	0%	100%	100%																																		
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,654百万円	A	2,289百万円	B	－百万円	C	1,365百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)	37.3%																											

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 港湾事業										事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	港湾種別	省略 工種	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市町村名	H22	H23	H24	H25			H26
1-A1-1	港湾	内地	熊本県	直接	－	重要	改良	熊本港 防砂堤嵩上げ	L=900m	熊本港・夢咲島地区						344.3	
1-A1-6	港湾	内地	熊本県	直接	－	重要	建設	八代港 物揚場（-2m）	L=120m	八代港・加賀島地区						50.1	
1-A1-7	港湾	内地	熊本県	直接	－	重要	みなと振興	三角港 浮桟橋	1基	三角港・西港地区						53.5	H23地域自主戦略交付金
1-A1-8	港湾	内地	熊本県	直接	－	重要	みなと振興	三角港 緑地	A=1,600m <sup>2</sup>	三角港・西港地区						19.3	H23-12地域自主戦略交付金
1-A1-53	港湾	内地	熊本県	直接	－	地方	建設	長洲港 防波堤(A)	L=220m	長洲港・破産地区						179.0	
1-A1-54	港湾	内地	熊本県	直接	－	地方	建設	長洲港 防波堤(B)	L=150m	長洲港・破産地区						358.7	
1-A1-55	港湾	内地	熊本県	直接	－	地方	建設	百貫港 海浜（干潟）	A=11ha	百貫港・近津地区						100.0	移行元：防災・安全
1-A1-57	港湾	内地	熊本県	直接	－	重要	建設	八代港 防波堤(A)	L=170m	八代港・加賀島地区						1.9	
1-A1-61	港湾	内地	熊本県	直接	－	地方	建設	百貫港 航路（-1.5m）（改良）	V=168,000m <sup>3</sup>	百貫港・小島地区						270.1	
1-A1-62	港湾	内地	熊本県	直接	－	地方	建設	百貫港 泊地（-1.5m）（改良）	V=54,000m <sup>3</sup>	百貫港・小島地区						139.1	
1-A1-63	港湾	内地	熊本県	直接	－	地方	建設	百貫港 物揚場（-1.5m）（改良）	L=150m	百貫港・小島地区						14.3	
1-A1-64	港湾	内地	熊本県	直接	－	地方	建設	長洲港 泊地（-4.5m）（改良）	V=28,000m <sup>3</sup>	長洲港・長洲地区						203.8	
1-A1-65	港湾	内地	苓北町	直接	－	地方	建設	都呂々港 防波堤（改良）	L=266m	苓北町・都呂々						456.7	
1-A1-66	港湾	内地	熊本県	直接	－	地方	建設	長洲港 航路（-2.0m）	V=20,000m <sup>3</sup>	長洲港・破産地区						0.0	
1-A1-80	港湾	内地	熊本県	直接	－	重要	建設	八代港 防砂堤嵩上げB	L=400m	八代港 大島地区						0.0	移行元：防災・安全
1-A1-81	港湾	内地	熊本県	直接	－	重要	建設	八代港 防砂堤嵩上げ	L=800m	八代港 大島地区						98.5	移行元：防災・安全
合 計																2,289.3	





1-A1-85	港湾		熊本県				八代港 物揚場(-2m) (改良)		八代港 内港地区						0.0	
1-A1-86	港湾		熊本県				水俣港 梅戸防波堤(梅戸)		水俣港 梅戸地区						0.0	
1-A1-87	港湾		熊本県				水俣港 防波堤(東)(梅戸)		水俣港 梅戸地区						0.0	
1-A1-88	港湾		熊本県				水俣港 梅戸西防波堤(梅戸)		水俣港 梅戸地区						0.0	
1-A1-89	港湾		熊本県				水俣港 百間防波堤(百間)		水俣港 百間地区						1.1	
1-A1-90	港湾		熊本県				水俣港 月浦防波堤(月浦)		水俣港 月浦地区						0.0	
1-A1-91	港湾		熊本県				水俣港 防波堤(百間)		水俣港 百間地区						0.0	
1-A1-92	港湾		熊本県				水俣港 汐見(-3.0m)物揚場(百間(汐見))		水俣港 百間地区						0.0	
1-A1-93	港湾		熊本県				水俣港 明神物揚場(百間)		水俣港 百間地区						6.5	
1-A1-94	港湾		熊本県				水俣港 緑埠頭(-4.5m)岸壁(百間)		水俣港 百間地区						18.4	
1-A1-95	港湾		熊本県				水俣港 緑鼻(-4.0m)物揚場(百間)		水俣港 百間地区						18.2	
1-A1-96	港湾		熊本県				水俣港 梅戸(-1.5m)物揚場(梅戸)		水俣港 梅戸地区						0.0	
1-A1-97	港湾		熊本県				佐敷港 岸壁(簡易浮棧橋)		佐敷港 計石地区						0.0	
1-A1-98	港湾		熊本県				佐敷港 物揚場		佐敷港 計石地区						0.0	
1-A1-99	港湾		熊本県				佐敷港 船揚場		佐敷港 計石地区						0.0	
1-A1-100	港湾		熊本県				佐敷港 船揚場		佐敷港 計石地区						0.0	
1-A1-101	港湾		熊本県				田浦港 防波堤		田浦港 田浦地区						43.3	
1-A1-102	港湾		熊本県				本渡港 道路(改良)		本渡港 本渡地区						0.0	
1-A1-103	港湾		熊本県				富岡港 岸壁(-5.0m) (改良)		富岡港 富岡地区						60.0	
1-A1-104	港湾		熊本県				長洲港 物揚場(-2.0m) (改良)		長洲港 長洲地区						14.4	
1-A1-106	港湾		熊本県				三角港 浮棧橋(改良)	1基	三角港 際先地区						16.7	新規
1-A1-107	港湾		熊本県				三角港 浮棧橋(改良)	1基	三角港 岩谷地区						9.0	新規
1-A1-108	港湾		熊本県				姫戸港 防波堤(改良)	L=228m	姫戸港 姫戸地区						0.0	新規
1-A1-109	港湾		熊本県				姫戸港 物揚場(-3.0m) (改良)	L=121m	姫戸港 姫戸地区						30.0	新規
1-A1-110	港湾		熊本県				姫戸港 物揚場(-2.0m) (改良)	L=101m	姫戸港 姫戸地区						0.0	新規
1-A1-111	港湾		熊本県				姫戸港 物揚場	L=121m	姫戸港 姫戸地区						0.0	新規
1-A1-112	港湾		熊本県				本渡港 物揚場(-2.0m) (改良)	L=169.4m	本渡港 南川地区						6.9	新規
1-A1-113	港湾		熊本県				本渡港 物揚場(-2.0m) (改良)	L=120m	本渡港 大矢崎地区						25.2	新規
1-A1-114	港湾		熊本県				鬼池港 物揚場(-2.5m) (改良)	L=165m	鬼池港 鬼池地区						0.0	新規
1-A1-115	港湾		熊本県				上津深江港 防波堤(改良)	L=80m	上津深江港 上津深江地区						124.8	新規
1-C1-3	港湾		熊本県				八代港 その他道路排水路改良・道路嵩上げ		八代港・外港地区						544.1	
合 計														4,737.8		

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に係る 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>老朽化施設の補修と併せ利便性の向上を図ったことや、埋没した水城施設の浚渫を行い安全性を向上させたことで、物流量や人流量の増加を図ることができた。</li> <li>八代港の臨港道路の排水対策を行うことで通行止め時間が短縮され、物資輸送の効率化を図ることができた。</li> <li>県内港湾施設の維持管理計画策定が完了したため、適切な維持補修管理を行うことが可能となった。</li> </ul>			
II 定量的指標の達成状況	熊本県の管理港湾での物 流量（取扱貨物量）	最終目標値	625万t	目標値と実績値に差が出 た要因	限られた予算の中で泊地・航路の水深確保や岸壁・物揚場の補修等を行い、港湾施設の利便性・安全性の向上を図ることで、管理港湾での取扱い貨物量を増加することができたが、世界経済や海運動向等の影響もあり目標の達成に至らなかった。
		最終実績値	599万t		
	熊本県の管理港湾での人 流量（乗降客数）	最終目標値	320万人	目標値と実績値に差が出 た要因	可動橋や浮桟橋の補修等を行い、旅客施設の利便性・安全性を向上させることで、乗降客数を増加させることができた。 目標を若干下回ったものの、概ね順調な事業推移であった。
		最終実績値	318万人		
	八代港における物資輸送 の効率化（平均通行止め 時間の短縮）	最終目標値	2.0h	目標値と実績値に差が出 た要因	効率的な事業執行に努め、目標を達成した。 事業完了前は、年間2～3回程度の通行止めを行っていたが、事業完了後においては通行止めを行っていない。
		最終実績値	2.0h		
	荒尾市の管理港湾におけ る港湾施設の長寿命化計 画策定率の増加	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出 た要因	計画どおり港湾施設の長寿命化計画を策定した。
		最終実績値	100%		
	苓北町の管理港湾におけ る港湾施設の長寿命化計 画策定率の増加	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出 た要因	計画どおり港湾施設の長寿命化計画を策定した。
		最終実績値	100%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		県内各港において、老朽化した係留施設や道路等の補修を行うことで、港湾施設利用者の利便性・安全性が向上した。			

3. 特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>泊地・航路浚渫や岸壁・物揚場の補修を実施し、利便性を向上させることで取扱い貨物量の増加を目指す。</li> <li>引き続き旅客施設等の利便性向上に努め、乗降客数の増加を目指す。</li> <li>長寿命化計画に基づき、老朽化施設の補修等について、引き続き次期計画において取り組んでいく。</li> </ul>	